



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-137037-2/ČJ-2024-060106

Blansko 03. července 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

DRAWINGS s.r.o.

Opavská 845

721 00 Ostrava

Doručovací adresa: datová schránka (ID: hbied6m) – vyřizuje Ing. Lucie Pyšová

### Vyjádření k projektové dokumentaci

Dne 28.06.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ve fázi studie na akci:

**„Studie výjezdu z těžebního prostoru na silnici III/37724, kamenolom Kuničky“**

Jde o možnost napojení nové zpevněné účelové komunikace k novému těžebnímu areálu na p.p.č. 1357 k. ú. Kuničky na silnici III/37724. Připojení a objekt kamenolomu se nachází v extravilánu mezi obcí Žďár – Rájec-Jestřebí – Holešín (mezi obcí Žďár a křižovatkou II/377 x III/377 24).

Investorem je společnost: Kamenolomy ČR s.r.o.

Zpracovatel PD - Projektant dopravních staveb: Bc. Vladimír Vašík (Drawings s.r.o.)

Podkladem pro tuto studii bylo vymezení polohy nového těžebního prostoru a stanovení předpokládané maximální kapacity dopravy. Projektovaná kapacita technologické linky je 500 000 t. Pracovní doba 16 hodin/den, 2 směny, celkem 17 dělníků a 5 THP. **Pro osobní dopravu zajišťující příjezd zaměstnanců je uvažováno s osobními automobily v počtu 15 OA / 16h.** Roční kapacita těžby 500 000 t, průměrná denní těžba (250 dní/rok) 2000 t, **denní sezónní počet nákladních vozidel expedice (20 t vozidlo) 120 vozidel, špičkový hodinový počet nákladních vozidel v sezóně (6:00 – 19:00) 20 vozidel, celková denní intenzita dopravy v sezóně 240 nákladních vozidel (120 vjezd + 120 výjezd), intenzita dopravy nákladních vozidel směr**

Bezručova 31  
678 01 Blansko

**Rájec-Jestřebí 95%** - 114 vozidel (v sezóně), **intenzita dopravy nákladních vozidel směr Petrovice, Sloup 5 %** - 6 vozidel (v sezóně).

Při denním počtu vozidel s uvažovanou průměrnou hmotností nákladu 20 t/vozidla – v sezóně lze předběžně odhadnout tento poměr skladby vozidel:

Nákladní vozidla (průměrná nosnost 14 t).....58 NA/ 13 h

Nákladní soupravy (průměrná nosnost 26 t).....61 NS/ 13 h

Osobní vozidla s přívěsným vozíkem.....1 OA/ 13 h

Poměr rozdělení intenzity dopravy na směry je stanovený s ohledem na stávající poměr směřování produkce z blízkého lomu Lhota Rapotina. Předpokládá se, že 95 % produkce bude z lomu směřovat kolem obce Rájec-Jestřebí na sil. I/43 a dále pak po této silnici na Svitavy nebo Brno. Sil. III/377 24 je kategorie S 6,5, tato silnice má dopravní význam pouze pro obec Žďár a jeho obsluhu.

Jako modelové vozidlo bylo zvoleno nejdelší vozidlo, které bude areál kamenolomu využívat a to vozidlo přívěsové soupravy o celkové délce 18,71 m. Návrh nové účelové komunikace (zejména poloměry sjezdu, poloměry zaoblení – směrové oblouky) byl ověřen projektantem a vytvořen na základě vlečných křivek.

**Nová účelová komunikace** - účelová zpevněná komunikace o celkové délce 0,295 45 km a šířce 7,00 m. Podélný sklon nové účelové komunikace byl navržen v rozmezí -1,00 – 10,00 %, přičemž podélný sklon o velikosti 10,00 % byl určen jako maximální sklon pro účely provozu nákladních vozidel kamenolomu. Příčný sklon účelové komunikace nebyl řešen. Mezi staničením km 0,070 00 – 0,165 00 byly podél nové účelové komunikace navrženy odstavné pruhy pro odstavení nákladních vozidel při například zaplachtování nákladních vozidel v rámci výjezdu z areálu kamenolomu. Kapacita odstavných pruhů podél účelové komunikace byla určena na 3 ks nákladních vozidel (přívěsové soupravy). Podélný sklon vozovky v rámci délky odstavných pruhů byl navržen o velikosti 3,00 %. Mezi staničením km 0,185 00 – 0,165 00 byly na účelové komunikaci kamenolomu navrženy mostní váhy o rozměrech 18,00 × 3,00 m pro vážení nákladních vozidel. Tyto váhy musí být zhotoveny v podélném sklonu 0,00 %. Napojení nové účelové komunikace kamenolomu na stávající komunikaci III/37724 bude provedeno přes silniční přejezdový obrubník š. 15 cm. Od místa napojení na komunikaci III/37724 (od přejezdového obrubníku) bude nová účelová komunikace ukloněna v podélném spádu o velikosti -1,00 % v délce min. 16,00 m proto, aby bylo zamezeno stékání dešťové srážkové vody na komunikaci III/37724. Sklony svahů násypů i zářezů byly provedeny v celé trase nové účelové komunikace o velikosti 1:1,75.

**Úprava stávající komunikace III/37724** - v rámci zachování plynulosti dopravy, zejména ve směru odbočování vlevo do uvažovaného kamenolomu, bylo přistoupeno k návrhu odbočovacího pruhu vlevo ze stávající silnice III/37724. Rozměry odbočovacího pruhu vlevo ze stávající silnice III/37724 byly navrženy na návrhovou rychlost 90 km/h dle ČSN 73 6102. Skladba konstrukčních vrstev komunikace III/37724 v rámci navržené stavební úpravy bude v dalším stupni dokumentace určena příslušnou místní správou této komunikace – SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává k projektové dokumentaci z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující vyjádření:

Co se týče navrženého záměru připojení dne 18.06.2024 byl konzultačně předložen návrh na PČR, DI-Blansko spočívající ve dvou variantách (varianta A, varianta B), kdy tyto varianty byly telefonicky s projektantem konzultovány a z naší strany připomínkovány. Následně byla vybrána varianta A (tzn. varianta s kratší komunikací kamenolomu, umístění napojení blíže ke směrovému oblouku se zajištěním potřebných rozhledových poměrů) a na základě našich připomínek zejména s ohledem na levé odbočení z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu byl ze strany investora proveden vstřícný krok v podobě doplnění levého odbočovacího pruhu ve směru od obce Holešín (Rájec-Jestřebí sil. II/377) na obec Žďár. Nové řešení bylo dne 25.06.2024 konzultačně zasláno na PČR, DI-Blansko a téhož dne bylo také telefonicky s projektantem zkonzultováno a odsouhlaseno.

**S ohledem na výše uvedené k předloženému projektu nemáme námitek a SOUHLASÍME s ním.**

Náš souhlas odůvodňujeme dále tímto:

- pro nové připojení účelové komunikace k sil. III/377 24 bylo doloženo splnění podmínek dle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb. (zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6101 pro nejvyšší dovolenou rychlost 90 km/hod – kdy bude nutné odstranění stromů a náletů z rozhledu a odstranění/odtěžení části svahu nacházejícího se v rozhledu),  
Šířka připojení je na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo. Připojení účelové komunikace bude provedeno stavebně přes zapuštěnou/přejezdnou obrubu a bude doplněno o zařízení Z 11g.  
Na vjezdu do areálu případně doporučujeme umístění značení B 1 + E 13 (text např. Mimo vozidla kamenolomu apod.).  
V případě bude-li příslušným stavebním úřadem pro připojení vyžadováno vyjádření PČR je nutné následně postupovat dle § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.
- pozemní komunikace sil. III/377 24 bude po úpravě odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 73 6102,
- pozemní komunikace – nově navržená účelové komunikace (ÚK) do areálu kamenolomu bude odpovídat ČSN 73 6110, a vzhledem k terénu, do kterého je umístěna, je řádně vyřešeno její odvodnění pomocí propustku DN 600, tak aby voda nestékala na sil. III/377 24,
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD ve fázi studie, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti. **Výkres č. 2 je opatřen uvedením našeho ČJ a podpisem a jako příloha č. 1 je nedílnou součástí tohoto vyjádření.**
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu